

Veröffentlichung gem. Art. 7 Abs. 1 VO (EG) Nr. 1370/2007 i. V. m.

Nr. 7 naldo-Höchsttarif-Richtlinie

Im Kalenderjahr 2012 bestanden bei Verkehrsunternehmen aufgrund abgeschlossener Verträge über den Ausgleich verbundbedingter Belastungen (AVB) mit den Landkreisen Reutlingen, Sigmaringen, Tübingen bzw. Zollernalbkreis entsprechend Nr. 2.d naldo-Höchsttarif-Richtlinie - teilweise gebündelt mittels des Unternehmenszusammenschlusses RND - Ansprüche auf AVB-Ausgleichszahlungen.

Im Einzelnen:

I. Verkehrsunternehmen

I.1 Busverkehrsunternehmen

- HzL-Bus (HzL Hohenzollerische Landesbahn AG – Bereich Bus, Hechingen)
- KVB (KVB Sigmaringen GmbH, Sigmaringen)
- OVR (Omnibus-Verkehr Ruoff GmbH, Waiblingen)
- RAB-Bus (DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH – Bereich Bus, Ulm)
- RBS (Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart)
- RSV (Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG, Reutlingen)
- SBG (SBG SüdbadenBus Gesellschaft mbH, Freiburg im Breisgau)
- SWR (Stadtwerke Rottenburg am Neckar GmbH, Rottenburg am Neckar)
- swt (Stadtwerke Tübingen GmbH, Tübingen)
- Unternehmenszusammenschluss RND (Regionalverkehr Neckar-Donau GmbH, Böblingen) bzgl.:
 - Bader (Hermann Bader GmbH & Co. KG, Grafenberg)
 - Beck (Beck GmbH Omnibusverkehr, Schweningen)
 - Becker (Fritz Becker Omnibusverkehr, Stetten am kalten Markt)
 - Bühler (Omnibusverkehr Bühler GmbH & Co. KG, Wilhelmsdorf)
 - Diesch GmbH (Diesch GmbH Reise- und Omnibusverkehr, Bad Buchau)
 - Eissler (Eissler-Reisen GmbH & Co. KG, Albstadt-Pfeffingen)
 - Frankenhauser (Omnibusreisen Gebr. Frankenhauser GmbH & Co. KG, Bad Saulgau)
 - Ganter (Ganter-Reisen GmbH & Co. KG, Grabenstetten)
 - Groß (Omnibus Groß GmbH, Rottenburg am Neckar)
 - Hartmann (Hartmann Reisen, Rottenburg am Neckar)
 - HVB (HVB Wiest + Schürmann Hechinger Verkehrsbetriebsgesellschaft mbH, Hechingen)
 - Kocher (Omnibusverkehr Tübingen Jakob Kocher GmbH, Tübingen)
 - Kopp (Willy Kopp GmbH & Co. KG, Albstadt-Ebingen)
 - Kurz (Kurz Omnibusverkehr GmbH, Pliezhausen)
 - Kurzenberger (Omnibus Kurzenberger GmbH, Sonnenbühl-Erpfingen)
 - Lutz (Wilhelm Lutz Omnibusverkehr GmbH, Reutlingen-Mittelstadt)
 - Maas (Gebr. Maas GmbH & Co. KG, Balingen)
 - Miethe & Claus (Omnibus Miethe & Claus GbR, Reutlingen)
 - Nagoldtal (Nagoldtal-Reisen Benz-Omnibusbetriebs-GmbH & Co. KG i. I., Nagold)
 - Reisch (Reisch GmbH Omnibusverkehr, Mengen)
 - Sidler (Ludwig Sidler Omnibusverkehr, Haigerloch-Trillfingen)
 - Stoll (Jochen Stoll Omnibusbetrieb, Balingen-Weilstetten)

- Stoss (Omnibusverkehr Stoß GmbH, Sankt Johann-Gächingen)
- VBN (VBN Verkehrsbetriebe Nagoldtal GmbH, Nagold)

I.2 Unternehmen des schienengebundenen Verkehrs

- HzL-Zug (HzL Hohenzollerische Landesbahn AG – Bereich Zug, Hechingen)
- RAB-Zug (DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH – Bereich Zug, Ulm)
- ZÖA (Zweckverband ÖPNV im Ammertal, Tübingen)

II. Leistungen

- Busverkehrsunternehmen: siehe pdf-Download „Informationen und Tarife 2012“: Anlage 1B der Tarifbestimmungen (= „Linienverzeichnis – Bus“)
- Unternehmen des schienengebundenen Verkehrs: siehe pdf-Download „Informationen und Tarife 2012“: Anlage 1A der Tarifbestimmungen (= „Linienverzeichnis – Schiene“)

III. Qualität

- Busverkehrsunternehmen: Im Verkehrsverbund naldo stehen Finanzierungsmittel für Qualitätserhebungen nicht zur Verfügung. Es ist im naldo aber geregelt, dass Busunternehmen den naldo-Landkreisen wiederkehrend Angaben über das Durchschnittsalter der im Verbundgebiet eingesetzten Fahrzeuge und dessen Veränderung machen müssen. Eine Erhöhung des Fahrzeugdurchschnittsalters kann nur durch einen entsprechenden Anstieg der Abschreibungen auf die Fahrzeuge ausgeglichen werden; anderenfalls werden die AVB-Zahlungen gekürzt. Durch diese Mechanismen ist sichergestellt, dass die Fahrzeugqualität mindestens gleich hoch bleibt.
- Unternehmen des schienengebundenen Verkehrs: In Baden-Württemberg ist das Land Aufgabenträger für den schienengebundenen Verkehr. Es wird daher auf den entsprechenden Bericht des Landes verwiesen:

<http://www.mvi.baden-wuerttemberg.de/mobilitaet-verkehr/bus-und-bahn/qualitaetsverbesserung/>

IV. Finanzierung Kalenderjahr 2012

- | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ➤ Busverkehrsunternehmen: | ∑ AVB = 2.182.734,74 € |
| ➤ <u>Unternehmen des schienengebundenen Verkehrs:</u> | <u>∑ AVB = 1.086.345,96 €</u> |
| ➤ <u>Gesamt:</u> | <u>∑ AVB = 3.269.080,70 €</u> |